



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

"СТАРИ ГРАД" ШАБАЦ

Зеке Буљубаше бб

☎ Директор 334-618, Централа 334-613 Факс 334-620 Жиро рачун 160-2276-38

Бр. 6684

Дана: 2. 09. 2019. год.

Predlog 1 i 2

U tehničkoj specifikaciji osnovnog vozila i nadgradnje izmeniti sledeće:

Polovna šasija, godina proizvodnje ne starija od 2002 god.

Polovna nadgradnja, godina proizvodnje ne starije od 2012 god.

Brisati i staviti i za šasiju i za nadgradnju, godina proizvodnje ne starije od 2010 godina

Образложење: За планирани буџет наручилац добија возило осам година млађе и мотором EURO 5 норме и наравно мање трошкове одржавања и мања загађеност животне средине.

На овај начин наручилац добија оригиналну верзију возила и произвођача надградње, без икаквих скидања и превртки.

Odgovor na Predlog 1 i 2

Наручилац неће променити техничке захтеве и неће вршити измене конкурсне документације у смислу захтева заинтересованог лица из следећих разлога:

Наручилац је у међувремену, након израде Плана јавних набавки за 2019. год. одлучио да уштеди на одређеним средствима за предметну набавку и након окончања исте, ребалансом Програма пословања ЈКП "Стари град" Шабач уштедена финансијска средства преусмери на набавке за којима се у међувремену јавила потреба, јер вишка финансијских средстава из којих би се могле финансирати те непредвиђене (на почетку године), накнадне набавке нема, те се Наручилац из тог разлога одлучио за нешто старију шасију.

Predlog 3

Šasija sa ne više od 200.000 pređenih kilometara.

Brisati i umesto toga staviti : Knjiga istorije servisa

Образложење: Нереално је за старост возила (2002 година) тражити тако малу пређену километражу (200.000 km), поготову ако се узме у обзир да возила на западу прелазе између 40.000-50.000 km годишње, покривањем више градова и подручја са већом раздалјином.

Слика са дисплеја не гарантује да је то стварно пређена километража и зато је књига историје сервиса меродавнија.

Odgovor na predlog 3

Naručilac neće promeniti tehničke zahteve i neće vršiti izmene konkursne dokumentacije u smislu zahteva zainteresovanog lica. Ovakvim postavljanjem tehničkih zahteva Naručilac se rukovodio mnogo većom eksploatacijom nadgradnje, nego šasije

Predlog 4

-Međuosovinsko rastojanje minimalno 3.900 mm maksimalno 4.000 mm

Brisati komplet ili povećati raspon.

Obrazloženje Definisanjem nadgradnje-Zapremina kesona minimalno 15 m³, naručilac je odredio primarni zahtev.

Proizvođači nadgradnje su usaglasili izbor vozila određenog međuosovinskog rastojanja sa zapreminom kesona-tovarnog sanduka.

Odgovor na Predlog 4

Naručilac neće promeniti tehničke zahteve i neće vršiti izmene konkursne dokumentacije u smislu zahteva zainteresovanog lica. Naručilac je tehničke zahteve definisao u skladu sa svojim potrebama i uslovima rada.

Predlog 5

Motor dizel, minimum EURO-3 norme, snaga 200-210KW, zapremina motora 6.8-7,0 litara.

Brisati komplet ili definisati veći-realan raspon.

Obrazloženje: Ogromna većina autosmećara sa dve osovine imaju ugrađene motore snage 180-250 KW radne zapremine 6.8-11 litara.

Odgovor na Predlog 5

Naručilac neće promeniti tehničke zahteve i neće vršiti izmene konkursne dokumentacije u smislu zahteva zainteresovanog lica. Naručilac je tehničke zahteve definisao u skladu sa svojim potrebama i uslovima rada.

Predlog 6

Menjač minimum 9+1 brzina,

Brisati komplet ili dodati i alternative automatski i poluautomatski.

Obrazloženje: U preko 80% vozila autosmećara su ugrađeni automatski ili poluautomatski menjači zbog uslova eksploatacije-često zaustavljanje i pokretanje kamiona za smeće.

Odgovor na Predlog 6

Naručilac neće promeniti tehničke zahteve i neće vršiti izmene konkursne dokumentacije u smislu zahteva zainteresovanog lica. Naručilac je tehničke zahteve definisao u skladu sa svojim potrebama i uslovima rada.

Predlog 7

Prihvatanjem predloženog rešenja usaglasite i tehničke karakteristike nadgradnje.

Odovog na Predlog 7

Naručilac neće promeniti tehničke zahteve i neće vršiti izmene konkursne dokumentacije u smislu zahteva zainteresovanog lica. Naručilac je tehničke zahteve definisao u skladu sa svojim potrebama i uslovima rada.

Predlog 8

Boja kabine i nadgradnje bela

Dodati ili odgovarajuća.

Boja vozila sa nadgradnjom nebi trebalo da bude faktor eliminacije ponuđača.

Odovog na Predlog 8

Naručilac neće promeniti tehničke zahteve i neće vršiti izmene konkursne dokumentacije u smislu zahteva zainteresovanog lica. Naručilac je tehničke zahteve definisao u skladu sa svojim potrebama i uslovima rada.

Naime, vozni park JKP "Stari grad" Šabac (što se tiče autosmećara), opremljen je vozilima u narandžastoj i beloj boji, te je stoga odlučeno da boja vozila (nadgradnje i šasije) bude bela.

Predlog 9

Tačka 6. Kvalitet ponuđenog dobra- pod v) Dostaviti kopiju atesta/uverenja o ispitivanju vozila izdatog od strane Agencije za bezbednost saobraćaja...

Dodati da se tražena dokumenta dostavljaju zajedno sa ostalom potrebnom dokumentacijom prilikom isporuke vozila.

Obrazloženje: Naručilac je dao razuman rok za isporuku autosmećara (45 dana) i tako ponuđačima dao mogućnost uvoza, carinjenja i pribavljanja svi atesta i uverenja od Agencije za bezbednost saobraćaja i ostale dokumentacije nophodne za registraciju vozila.

Naručilac zahtevom za dostavljanje registrovane menice za ozbiljnost ponude je obezbedio ozbiljnost i odgovornost ponuđača.

Odgovor na predlog 9

Naručilac neće vršiti izmene u konkursne dokumentacije u smislu zahteva zainteresovanog lica, jer je dostavljanje navedenih dokumentata definisao i u konkursnoj dokumentaciji kroz čl.4. – Model ugovora o kupoprodaji.

Naručilac ostaje pri svim navedenim zahtevima KD i neće vršiti izmene konkursne dokumentacije u smislu zahteva zainteresovanog lica.

Komisija za predmetnu nabavku

